



STOWISZCISKO POWIATOWA POLICJI  
w Opocznie

Ldz. RD -5321/I/25/2016.....

Opoczno dnia 16.06.2016 r.

## **UZGODNIENIE nr 25/2016**

**Projekt stałej organizacji ruchu dot. przebudowy drogi powiatowej Nr 3116E i 3123E na odcinku  
Wielka Wola - Dorobna Wola.**

*opiniuję bez uwag*

### **Uwaga dla wykonawcy:**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **właściwego Komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na numer niniejszego uzgodnienia ( § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. **Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.**

**KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI w OPOCZNIE**

**z upoważnienia :**

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Opocznie

podinsp. mgr Grzegorz Fiderek

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

Wyk. D.K.

Opoczno dn. 2016-06-09

TU.421.22.2016

Krzysztof Kiepas  
ul. Norwida 1/4  
26-300 Opoczno

W związku z przedstawieniem do uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 3116E (km 0+417 do 1+230) i drogi powiatowej nr 3123E (km 0+000 do 4+580) na odcinku Wielka Wola – Dorobna Wola, Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie opiniuje powyższe zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729) - bez uwag.

**DYREKTOR**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Opocznie**  
*mgr inż. Andrzej Reszel*

Nazwa i adres: GMINA PARADYŻ  
Inwestora: 26-333 Paradyż, ul. Konecka 4

Jednostka  
projektowa: Krzysztof Kiepas  
ul. Norwida 1 m. 4  
26-300 Opoczno

## Stała organizacja ruchu

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3116E i 3123E  
NA ODCINKU WIELKA WOLA - DOROBNA WOLA

Branża: drogowa

Opracował: Krzysztof Kiepas

Data opracowania: czerwiec j 2016r.

**KRZYSZTOF KIEPAS**  
26-300 Opoczno, ul. Norwida 1/4  
tel. 44 755 48 29, kom. 603 940 378  
NIP 7681204887, REG. 590634041  
Nadzory i roboty w zakresie budownictwa  
drogowego, mostowego i ogólnego

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ  
W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3116E I NR 3123E NA ODCINKU  
WIELKA WOLA – DOROBNA WOLA

## I. **PODSTAWA OPRACOWIA**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Paradyż, ul. Konecka 4, 26-333 Paradyż, w ramach umowy na wykonanie dokumentacji na *Przebudowę drogi powiatowej nr 3116E i nr 3123E na odcinku Wielka Wola – Dorobna Wola*.

### **Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- parametrów geometrii istniejącej drogi oraz istniejącego stanu nawierzchni,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

## II. **CEL I ZAKRES OPRACOWIA**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie drogi powiatowej nr 3116E i nr 3123E łączącej ze sobą miejscowości Wielka Wola, Daleszewice, Stawowice i Dorobną Wolę zlokalizowane na terenie gminy Paradyż oraz skrzyżowań z drogami gminnymi.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego oraz uporządkowania organizacji ruchu na w/w odcinku.



Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### III. **STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Omawiany odcinek trasy objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Paradyż, obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodzinną oraz zabudowę handlowo- usługową.

Drogi objęte niniejszym opracowaniem, w chwili obecnej, posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu. W przeważającej części pojazdy poruszające się po w/w drogach to samochody osobowe i pojazdy rolnicze.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 14 mb.

W stanie istniejącym drogi funkcjonują jako jezdnie dwukierunkowe z niezagospodarowanymi poboczami gruntowymi.

Na w/w drogach występuje oznakowanie pionowe, natomiast brak jest oznakowania poziomego.

### IV. **PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH**

Planowana do przebudowy trasa będzie pełniła rolę dwukierunkowej drogi lokalnej do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie oraz zapewni dojazd do pozostałych nieruchomości.

Nawierzchnia projektowanych dróg będzie wykonana z betonu asfaltowego. Ciąg pieszy oraz zjazdy bramowe wykonane zostaną z kostki brukowej.

Szczegóły konstrukcyjne przebudowanej drogi przedstawiono w projekcie budowlano- wykonawczym będącym integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

## V. **PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w ciągu dróg powiatowych nr 3116E i 3123E na odcinku Wielka Wola – Dorobna Wola.

Na omawiany odcinku, po przebudowie, zostanie wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe na całej długości. Zaprojektowano dodatkowe przejścia dla pieszych oraz wyznaczono miejsca przystanków autobusowych. Na drodze nr 3116E zastosowano oznakowanie wyznaczające os jezdni i linie krawędziowe natomiast na drodze nr 3123E linie krawędziowe. Osiowe linie w obrębie skrzyżowań wyznaczają linie ostrzegawcze P-6 oraz linia podwójna ciągła P-4. W obrębie skrzyżowań dróg przyległych zaprojektowano oznakowanie informujące o pierwszeństwie przejazdu. Istniejące oznakowanie pionowe nie spełnia warunków technicznych i podlega wymianie.

Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunkach nr 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, .2.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach powiatowych należy zastosować folię odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b gdzie należy zastosować folię typu 2.

## VI. **TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

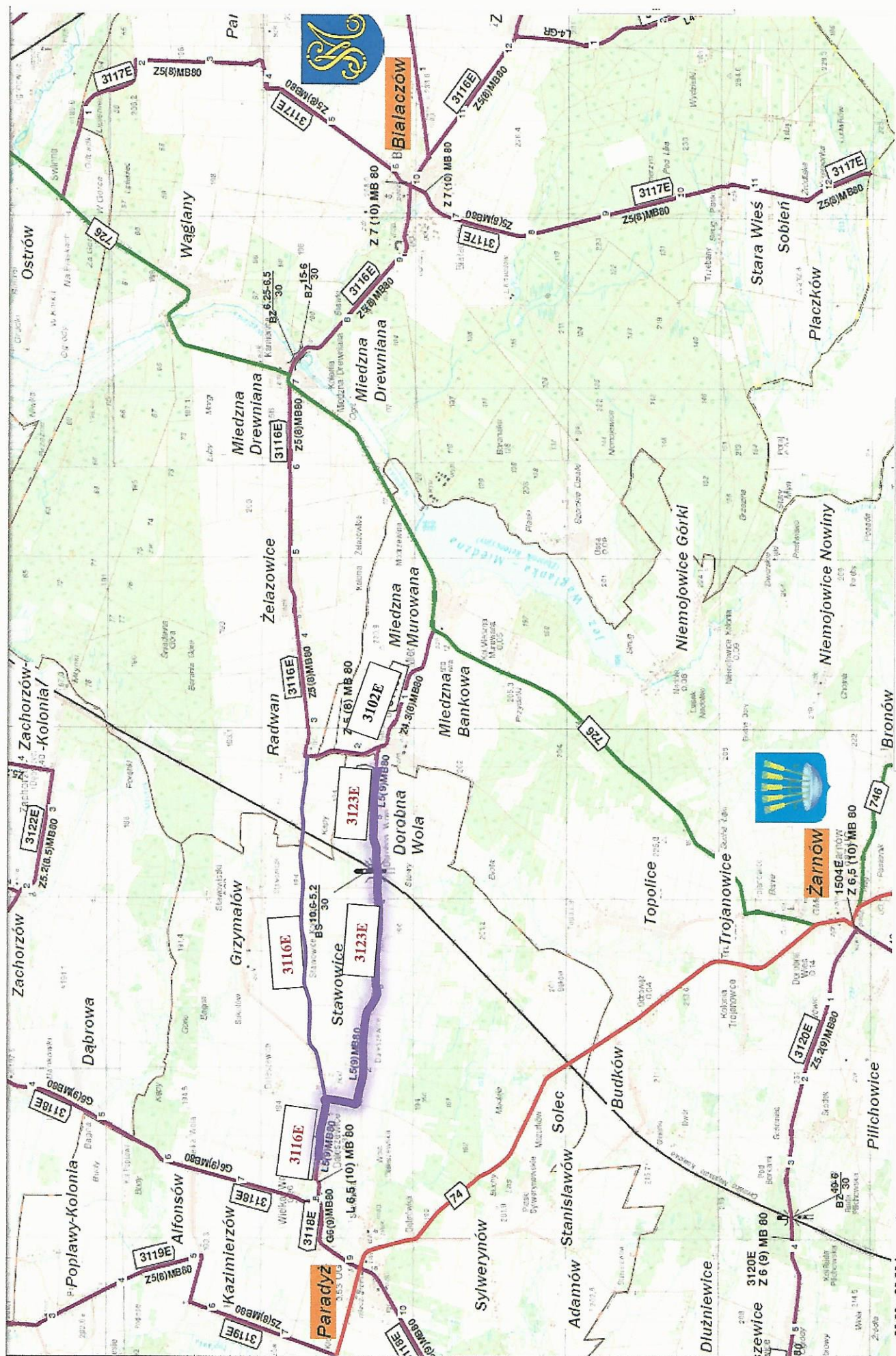
Termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie realizowany etapowo i przewiduje się wykonanie w IV kwartale 2020r..

**KRZYSZTOF KIEPAS**  
26-300 Opoczno, ul. Norwida 1/4  
tel. 44 755 48 20, kom. 603 940 378  
NIP 7681204887, REG 590634041  
Nadzory i roboty w zakresie budownictwa  
drogowego, mostowego i ogólnego



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Przebieg dróg powiatowych nr 3116E, nr 3123E**

## Przebieg dróg powiatowych nr 3116E, nr 3123E





**Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadzony w ramach przebudowy drogi powiatowej 3116 E  
3123E na odcinku Wielka Wola - Dorobna Wola ( rysunek 1.1 – 1.2 )**

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego – rysunek 1.1-1.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-4	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1	1	średnia
D-1	Droga z pierwszeństwem	6	6	średnia
D-6	Przejście dla pieszych	2	2	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	2	2	średnia
D-42	Obszar zabudowany	2	4	średnia
E-17a	Miejscowość	2	0	średnia
E-18a	Koniec miejscowości	2	0	średnia
F-8	Zmiana organizacji ruchu	2	2	średnia
T-6a	Tabliczka z pierwszeństwem ruchu	2	0	średnia
	<b>Razem</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego likwidowanego – rysunek 1.1-1.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-4	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1	1	średnia
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1	średnia
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	0	średnia
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	2	1	średnia
D-42	Obszar zabudowany	2	4	średnia
E-17a	Miejscowość	2	2	średnia
E-18a	Koniec miejscowości	2	2	średnia
T-6a	Tabliczka z pierwszeństwem ruchu	2	1	średnia
	<b>Razem</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego – rysunek 1.1-1.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	średnia
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	1	średnia
B-33	Ograniczenie prędkości do 40	1	0	średnia
T-3	Tabliczka KONIEC	1	0	średnia
	<b>Razem</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	



Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego – rysunek 1.1-1.2				
Oznaczenie	Opis	mb.	mnożnik	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	557	0,04	22,3
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18	0,12	2,2
P-4	Linia podwójna ciągła	173	0,24	41,5
P-6	Linia ostrzegawcza	138	0,08	11,0
P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	972	0,06	58,3
P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	801	0,12	96,1
P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m	6	2	12,0
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	13	0,2625	3,4
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	4	0,375	1,5
P-17	Linia przystankowa	2 szt.	3,42	6,8
			<b>Razem</b>	<b>255</b>

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadzony w ramach przebudowy drogi powiatowej 3116 E 3123E na odcinku Wielka Wola - Dorobna Wola ( rysunek 2.1 – 2.2 )**

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego – rysunek 2.1-2.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	2	średnia
A-16	Przejście dla pieszych	1	1	średnia
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	średnia
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	1	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	2	2	średnia
D-48	Zmiana pierwszeństwa	1	1	duża
T-6a	Tabliczka z pierwszeństwem ruchu	5	1	średnia
<b>Razem</b>		<b>15</b>	<b>10</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego likwidowanego – rysunek 2.1-2.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-1	Droga z pierwszeństwem	3	3	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	2	1	średnia
T-6a	Tabliczka z pierwszeństwem ruchu	3	1	średnia
<b>Razem</b>		<b>8</b>	<b>5</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego – rysunek 2.1-2.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	0	średnia
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t	1	1	średnia
B-33	Ograniczenie prędkości do 30	1	0	średnia
	<b>Razem</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego – rysunek 2.1-1.2				
Oznaczenie	Opis	mb.	mnożnik	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-4	Linia podwójna ciągła	20	0,24	4,8
P-6	Linia ostrzegawcza	54	0,08	4,3
P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	1607	0,06	96,4
P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	1133	0,12	136,0
P-17	Linia przystankowa	2 szt.	3,42	6,8
	<b>Razem</b>			<b>248</b>

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadzony w ramach przebudowy drogi powiatowej 3116 E 3123E na odcinku Wielka Wola - Dorobna Wola ( rysunek 3.1 – 3.3 )**

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego – rysunek 3.1-3.3				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1	średnia
A-3	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	4	4	średnia
A-16	Przejście dla pieszych	1	1	średnia
D-1	Droga z pierwszeństwem	4	4	średnia
D-6	Przejście dla pieszych	2	2	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	4	4	średnia
D-42	Obszar zabudowany	3	6	średnia
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2	średnia
E-17a	Miejscowość	3	0	średnia
E-18a	Koniec miejscowości	3	0	średnia
	<b>Razem</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	



Zestawienie oznakowania pionowego likwidowanego – rysunek 3.1-3.3				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1	średnia
A-3	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	4	4	średnia
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1	średnia
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	4	2	średnia
D-42	Obszar zabudowany	3	6	średnia
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2	średnia
E-17a	Miejscowość	3	4	średnia
E-18a	Koniec miejscowości	3	0	średnia
	<b>Razem</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego – rysunek 3.1-3.3				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	średnia
	<b>Razem</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego – rysunek 3.1-3.3				
Oznaczenie	Opis	mb.	mnożnik	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	8	0,12	1,0
P-4	Linia podwójna ciągła	60	0,24	14,4
P-6	Linia ostrzegawcza	108	0,08	8,6
P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	1981	0,06	118,9
P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	1528	0,12	183,4
P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m	5	2	10,0
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5	0,2625	1,3
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	4	0,375	1,5
P-17	Linia przystankowa	4 szt.	3,42	13,7
			<b>Razem</b>	<b>353</b>



**Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadzony w ramach przebudowy drogi powiatowej 3116 E  
3123E na odcinku Wielka Wola - Dorobna Wola ( rysunek 4.1 – 4.2 )**

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego – rysunek 4.1-4.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1	1	średnia
A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	1	1	średnia
A-18a	Zwierzęta gospodarskie	2	2	średnia
B-15	Zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,0 m	2	0	średnia
B-16	Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 2,5 m	2	0	średnia
B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1	1	średnia
B-33	Ograniczenie prędkości do 30	2	2	średnia
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	średnia
D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	1	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	4	4	średnia
D-42	Teren zabudowany	1	2	średnia
D-43	Koniec miejscowości	1	2	średnia
E-17a	Miejscowość	1	2	średnia
E-18a	Koniec miejscowości	1	0	średnia
U-6c	Tablica kierująca - lewa	3	0	średnia
U-6d	Tablica kierująca - prawa	3	0	średnia
<b>Razem</b>		<b>28</b>	<b>20</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego likwidowanego – rysunek 4.1-4.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1	średnia
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1	średnia
A-11	Nierówna droga	2	2	średnia
A-18a	Zwierzęta gospodarskie	2	2	średnia
B-15	Zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 3,0 m	2	0	średnia
B-16	Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 2,5 m	2	0	średnia
B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1	1	średnia
B-33	Ograniczenie prędkości do 30	2	0	średnia
D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	1	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	4	2	średnia
D-42	Obszar zabudowany	1	2	średnia
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2	średnia
E-17a	Miejscowość	1	2	średnia
E-18a	Koniec miejscowości	1	0	średnia
<b>Razem</b>		<b>22</b>	<b>16</b>	

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego – rysunek 4.1-4.2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	średnia
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t	1	1	średnia
D-15	Przystanek autobusowy	2	1	średnia
T	Tabliczka: Nie dotyczy dojazdu do gospodarstwa	1	0	średnia
D-42	Teren zabudowany	2	4	
E-17a	Miejscowość	2	0	
E-18a	Koniec miejscowości	2	0	
	<b>Razem</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego – rysunek 4.1-4.2				
Oznaczenie	Opis	mb.	mnożnik	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	1576	0,06	94,6
P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	1402	0,12	168,2
P-17	Linia przystankowa	4 szt.	3,42	13,7
			<b>Razem</b>	<b>277</b>

**Znaki dodatkowe:**

U-25a - 22 mb.

U-9c - 2 szt. – do odnowienia