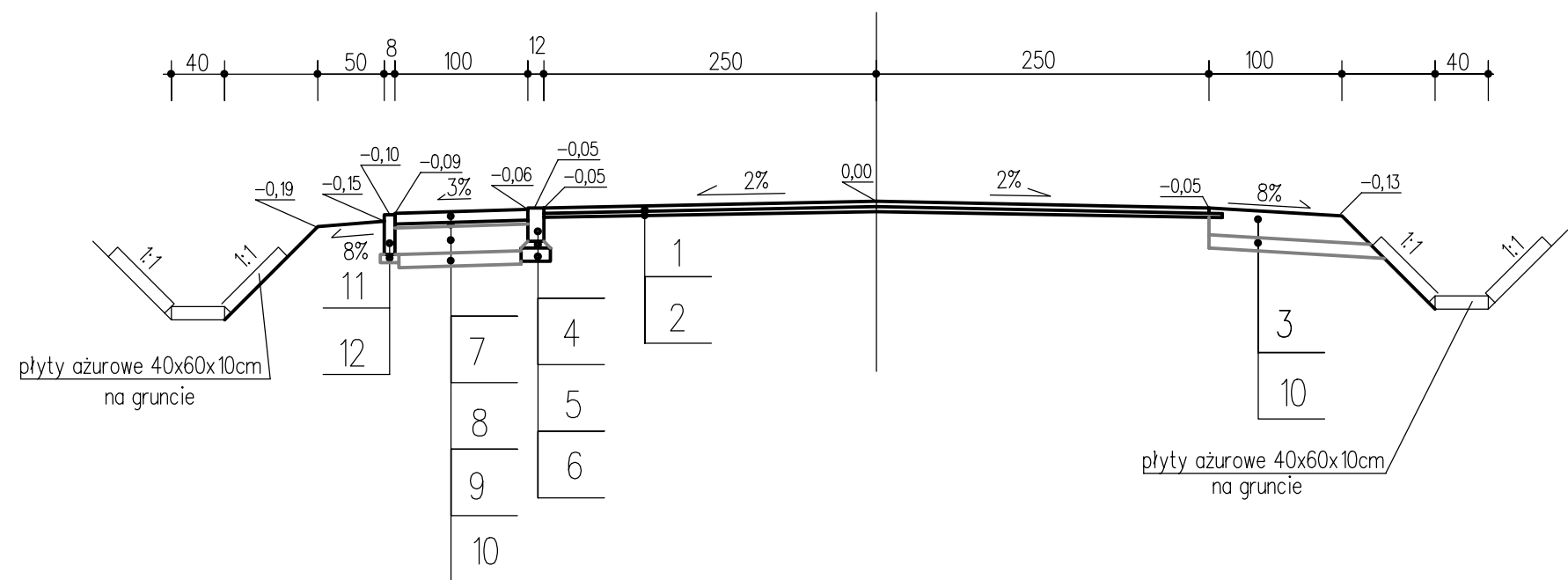
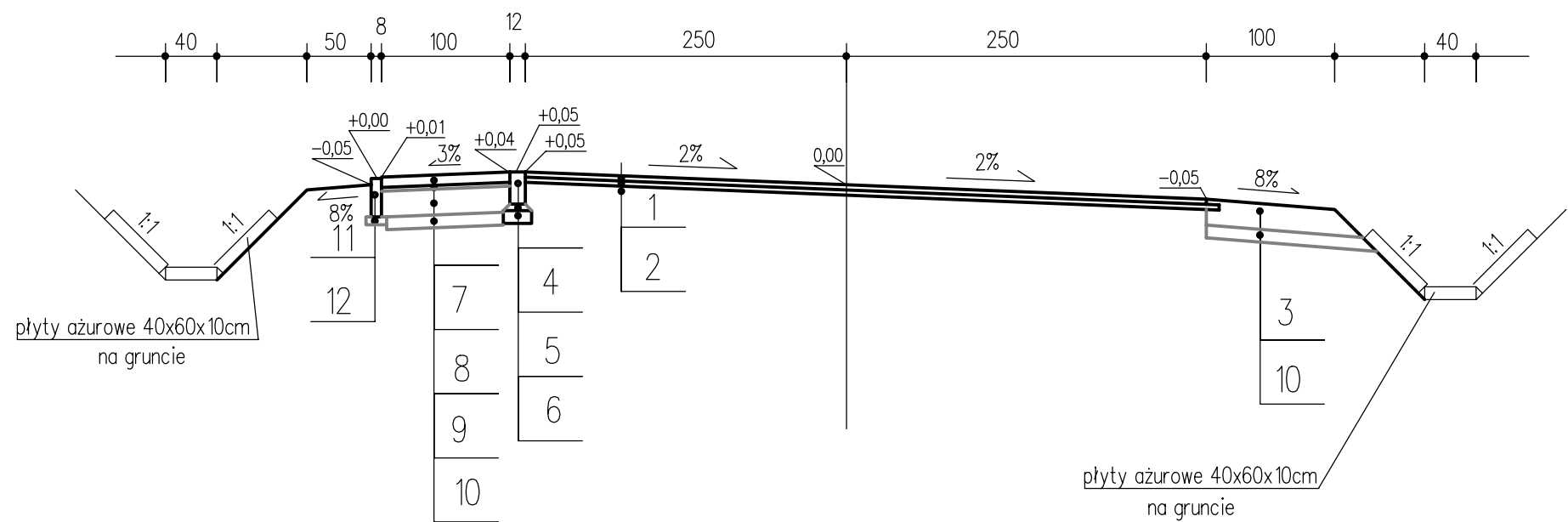


ODCINKI PROSTOLINIOWE



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
2. istn. nawierzchnia asfaltowa wyprofilowana
3. pobocze utwardzone kruszywem – 20cm
4. krawężnik betonowy 12x25cm
5. podsypka cem. – piask. 1:4 – 5cm
6. ława betonowa 22x10cm
7. kostka betonowa gr. 8cm
8. podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 3cm
9. podbudowa z kruszywa 0/31,5 – 20cm
10. warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm
11. obrzeże betonowe 8x30cm
12. ława cem. – piaskowa 16x5cm

ŁUK NR 1E – od km 3+689,64 do km 3+720,37



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3116E i 3123E NA ODCINKU WIELKA WOLA – DOROBNA WOLA od km 3+283 do km 4+580		
nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE	RYS. 2 (E) 1:50
projektant	Henryk Wójtowicz	marzec 2016r.
asystent	Krzysztof Kiepas	