

INWESTOR: \_\_\_\_\_ GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż  
ul. Konecka 4

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3116E I 3123E  
NA ODCINKU WIELKA WOLA – DOROBNA WOLA**

DROGA POWIATOWA NR 3116E od km 0+417 (PTA) do km 1+230 (KTA)

dz. nr 159 – obręb Wielka Wola

dz. nr 453, 1081, 566 – obręb Daleszewice

Branża: drogowa

projektant: Henryk Wojtowicz

asystent projektanta: Krzysztof Kiepas

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY	str. 3
2. OPRACOWANIE GEODEZYJNE	str. 14
3. INFORMACJA BIOZ	str. 15
4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE rys. 1a (A)	str. 19
5. PRZEBIEG DROGI W PLANIE rys. 1b (A)	str. 20
6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE rys. 2 (A)	str. 21
7. SCHEMAT ZJAZDU rys. 3 (A)	str. 22
8. OŚWIADCZENIE	str. 23

## OPIS TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3116E I 3123E NA ODCINKU WIELKA WOLA – DOROBNA WOLA

DROGA POWIATOWA NR 3116E od km 0+417 (PTA) do km 1+230 (KTA)

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi

- Zlecenie Gminy Paradyż

##### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przedmiotowego odcinka drogi w skali 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Polskie normy związane z projektem

##### 1.3 Zakres opracowania

Długość projektowanej do przebudowy drogi wynosi 813m.

Przedmiotem dokumentacji technicznej jest wskazanie rozwiązań technologicznych i geometrycznych dla przebudowy drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku.

Celem opracowania jest uporządkowanie istniejącego pasa drogowego pod względem drogowym poprzez przebudowę jezdni, zjazdów, remont przepustu drogowego oraz oczyszczenie i umocnienie rowów. Przebudowywana droga położona jest na następujących działkach: dz. nr 159 – obręb Wielka Wola oraz dz. nr 453, 1081, 566 – obręb Daleszewice

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu technicznego przebudowy drogi polegającej na:

- przebudowie jezdni: poszerzenie jezdni i przebudowa nawierzchni w celu uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i żądanego spadku podłużnego
- przebudowie skrzyżowania w zakresie geometrii łuków krawędzi jezdni oraz w zakresie przebudowy nawierzchni
- przebudowie zjazdów indywidualnych do posesji (bramowych) i na pola
- remoncie przepustu drogowego
- utwardzeniu poboczy

W zakres inwestycji wchodzi roboty w zakresie nawierzchni jezdni, krawężników, obrzeży, nawierzchni z kostki, roboty w zakresie zjazdów drogowych oraz w zakresie odwodnienia.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Przebieg drogi w planie i istniejące zagospodarowanie terenu**

Początek opracowania PTA km 0+417 w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wielka Wola.

Teren równinny zagospodarowany drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi, rowami odprowadzającymi, przepustami drogowymi oraz zjazdami indywidualnymi i skrzyżowaniem. Stan techniczny nawierzchni jezdni, poboczy oraz rowów jest niezadowalający i wymaga przebudowy w zakresie nawierzchni i odpowiednich spadków umożliwiających prawidłowe odwodnienie.

Koniec opracowania KTA zlokalizowano w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3123E w miejscowości Daleszewice.

W przebiegu trasy występują załamania osi w planie.

Po obu stronach jezdni jest pobocze gruntowe zarośnięte trawą o nawierzchni wygórowanej ponad krawędź jezdni.

### **2.2 JEZDNIA**

#### Szerokość pasa drogowego

Szerokość pasa drogi wynosi od 12,0m do 15,0m

### Szerokość istniejącej jezdni

Szerokość istniejącej jezdni jest ok. 5,0m

## 2.3 ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA

Przewidziane do przebudowy zjazdy drogowe mają nawierzchnię gruntową.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3123E o nawierzchni asfaltowej objęte opracowaniem.

## 2.4 URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

- Linia telefoniczna – światłowód – przejścia pod drogą: km 0+474, km 0+925, km 1+169

- Wodociąg – przejście pod drogą w km 1+170 i przyłączy w km 0+454

- Kanalizacja sanitarna – przejścia pod drogą w km 0+445, 0+700, 0+751, 0+767, 0+792, 0+798, 0+828, 0+863, 0+879, 0+932, 0+950, 0+993, 1+025, 1+033, 1+055, 1+065, 1+085, 1+142

Podczas robót budowlanych należy wykonać ręczne wykopy sondażowe w celu zlokalizowania istniejącej sieci. Należy wykonać regulację wysokościową pokryw studziennych z niweletą jezdni, pobocza i zjazdów.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### DANE WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- Klasa drogi – L
- Kategoria ruchu – KR1-2
- Prędkość projektowa – 40km/h

### 3.1 W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Początek opracowania PTA km 0+417 w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wielka Wola.

Teren równinny zagospodarowany drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi, rowami odprowadzającymi, przepustami drogowymi oraz zjazdami indywidualnymi, drogowymi i skrzyżowaniem.

Koniec opracowania KTA zlokalizowano w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3123E w miejscowości Daleszewice w km 1+230

W przebiegu trasy występuje 5 załamań osi w planie.

Załamania: Z1A w km 0+480

Z2A w km 0+610

Z3A w km 0+726

Z4A w km 1+026

W załamanie o wierzchołku W1A wpisano łuk kołowy

#### Charakterystyka geometryczna łuku kołowego

NR ŁUKU	PŁ KŁ	PROMIEN ŁUKU R [m]	STYCZNA ŁUKU T [m]	ODLEGŁOŚĆ WIERZCHOŁKOW A W [m]	DŁUGOŚĆ ŁUKU K [m]	SZEROKOŚĆ JEZDNI [m]	SPADEK JEZDNI [%]
Nr 1A W1A L	1+185,05 1+223,41	90,00	19,48	2,12	38,36	5,8	2% dwustronny

#### ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

- Przygotowanie terenu
- Roboty ziemne
- Remont przepustu drogowego wraz z wykonaniem ścianek czołowych
- Oczyszczenie i umocnienie rowów przydrożnych
- Ustawienie krawężników na ławach betonowych (krawężniki stanowiące obramowanie jezdni po lewej stronie)
- Przebudowa nawierzchni jezdni głównej i zjazdów drogowych
- Przebudowa zjazdów indywidualnych
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Instalowanie znaków drogowych

Przygotowanie terenu polega na:

- Geodezyjnym wytyczeniu trasy osi jezdni i krawężników
- Roboty rozbiórkowe

Wywóz i utylizacja materiałów uzyskanych z rozbiórki i nie nadających się do zastosowania w przyszłości powinna spełniać aktualne przepisy i wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego.

## Roboty ziemne

- Usunięcie humusu
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poboczy utwardzonych

Wszystkie roboty ziemne należy starać się prowadzić w sposób zmechanizowany z należytą starannością.

W miejscach przewidywanych skrzyżowań z podziemnymi sieciami uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Głębokość korytowania uzależniona jest ukształtowaniem terenu.

Uzyskane z korytowania masy ziemne należy w maksymalnym stopniu wykorzystać na miejscu budowy do wykonywania nasypów, plantowania terenu, profilowania skarp oraz humusowania. Ich nadmiar należy składować na przymach w miejscach nie zakłócających robót, po czym wywieźć w miejsce wskazane do stałego składowania, spełniające wymogi bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego.

W przypadku konieczności pozyskania dodatkowych mas ziemnych z dokopu, jego lokalizacja, wykonanie i dowóz należy do zadań Wykonawcy. Pozyskany grunt nie może być gruntem próchnicznym bądź mającym właściwości niekorzystne tzn. zapadowe, pęczniące, wysadzinowe.

W przypadku wykorzystania do budowy nasypów gruntów z wykopów należy zwrócić uwagę, aby pod częścią użytkową chodnika nie znalazł się grunt humusowy. Grunt humusowy powinien być wykorzystany poza poboczem do wyrównywania terenu.

### 3.2. W PROFILU PODŁUŻNYM

Zaprojektowano niweletę osi jezdni wpisaną w istniejącą z uwzględnieniem przebudowy konstrukcji.

### 3.3. W PRZEKROJACH NORMALNYCH

Szerokość jezdni

Od km 0+417 do km 1+165,05 – 5,5m (prosta 2% dwustronny)

Od km 1+165,05 do km 1+185,05 – od 5,5 do 5,8m (pp1A - 20,0m)

Od km 1+185,05 do km 1+223,41 – 5,8m (ŁUK NR 1(A) 2% dwustronny)

Od km 1+223,41 do km 1+230 – od 5,8 do 5,7m (6,59m do KTA)

Szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 1,0m

Spadek poprzeczny poboczy – 8%

Szerokość pobocza utwardzonego kostką brukową betonową – 1,0m

Spadek poprzeczny pobocza utwardzonego kostką – 3% od jezdni

Spadki na zjazdach należy dopasować do spadków podłużnych jezdni oraz kształtować w sposób umożliwiający odprowadzenie wody ze zjazdów na teren pasa drogowego.

Rzędną krawędzi zjazdu na granicy przebudowy nawierzchni dostosować do rzędnej istniejącej.

### 3.4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

#### 3.4.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S (50/70)
- Warstwa wyrównawczo - konstrukcyjna z betonu asfaltowego AC16W (35/50) - (wg tabeli wyrównania masą asfaltową)
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

#### 3.4.2 Konstrukcja jezdni na poszerzeniach (regulacja krawędzi)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (50/70) – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm

#### 3.4.3. Krawężnik

- Krawężnik betonowy leżący 15x30x100
- Ława betonowa z betonu C12/15 o wym. 30x10 zwykła (pod krawężniki leżące)

#### 3.4.4. Obrzeża

- Obrzeża betonowe 8x30cm
- Ława cementowo - piaskowa 1:4 - 5x12cm

#### 3.4.6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20cm
- Warstwa odsączająca (podsypkowa) z piasku - gr. 10cm



### 3.4.7. Konstrukcja zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca (podsypkowa) z piasku – gr. 10cm po zagęszczeniu

### 3.4.8. Konstrukcja pobocza utwardzonego kostką betonową

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca (podsypkowa) z piasku – gr. 10cm po zagęszczeniu

3.4.9. Konstrukcja pobocza - utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm - 20cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm

## 3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy na przyległy teren w obrębie pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych.

## 4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

- Przepust drogowy rurowy betonowy o śr. 60cm w km 0+995
- Przepust drogowy rurowy betonowy o śr. 60cm w km 1+189,50

## 5. ZJAZDY I SKRZYŻOWANIE

Projektowana jest przebudowa zjazdów drogowych, zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową nr 3123E w km 1+216,31

## 6. UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na przebudowywanym odcinku występuje uzbrojenie podziemne opisane w punkcie 2.4 opracowania. Roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych powinny być prowadzone ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo

służb. **Wszystkie kolizje z przewodem światłowodowym należy zabezpieczyć rurą osłonową lub przedłużyć istniejącą osłonę o długość określoną przez właściciela.**

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable i przewody nie zaznaczone na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

## **7. ORGANIZACJA RUCHU**

Na przebudowywanym odcinku drogi odbywa się ruch o średnim natężeniu. W większości przypadków są to samochody osobowe i ciężarowe.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy muszą odpowiadać wymogom odpowiednich norm. Prace powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

### **- OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

### **- OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ**

Inwestycje należy realizować zapewniając poszanowanie występujących, uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

## **- BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

## **- OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji robót aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

## **- STOSOWANIE SIĘ DO PRAWA I INNYCH PRZEPISÓW**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

## **- WYKOPALISKA**

O wszelkich wykopaliskach, monetach, przedmiotach wartościowych, budowlach oraz innych pozostałościach o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkrytych na terenie należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, chroniąc równocześnie obiekt do czasu podjęcia stosownych decyzji.

## **- MATERIAŁY**

### **Pozyskiwanie materiałów miejscowych**

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego

Eksploracja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

#### **- SPRZĘT**

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

#### **- TRANSPORT**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów / sprzętu na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych ładunków.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

#### **- WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały i nie będzie oddziaływał negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

Oddziaływanie jest ograniczone do działki Inwestora.

Przebudowa nawierzchni drogi poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję spalin i pyłów do powietrza. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny; wręcz przeciwnie, przebudowa nawierzchni na drodze poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję hałasu.

Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Przebudowywana droga zostanie dowiązana wysokościowo do stanu istniejącego.

Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości

##### 1. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie:

1.1. Utrzymywać teren budowy i wykopu bez wody stojącej

1.2. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów

i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - b) zanieczyszczeniami powietrza pyłami i gazami,
  - c) możliwością powstania pożaru.

## 2. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowania o stężeniu większym od dopuszczalnego oraz materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

**OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3116E I 3123E  
NA ODCINKU WIELKA WOLA – DOROBNA WOLA**

**DROGA POWIATOWA NR 3116E od km 0+417 (PTA) do km 1+230 (KTA)**

	X	Y
PTA	5686534.52	7439452.08
Z1A	5686522.88	7439514.02
Z2A	5686499.47	7439641.87
Z3A	5686478.68	7439756.00
Z4A	5686426.74	7440051.47
PL1A	5686400.11	7440208.27
W1A	5686396.85	7440227.48
KL1A	5686401.81	7440246.30
KTA	5686403.49	7440252.68
PTB	5686397.42	7440238.99

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**- branża drogowa**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3116E i 3123E  
NA ODCINKU WIELKA WOLA – DOROBNA WOLA**

DROGA POWIATOWA NR 3116E od km 0+417 (PTA) do km 1+230 (KTA)

dz. nr 159 – obręb Wielka Wola

dz. nr 453, 1081, 566 – obręb Daleszewice

Nazwa inwestora oraz jego adres

INWESTOR: \_\_\_\_\_ GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż  
ul. Konecka 4

Autor opracowania: Krzysztof Kiepas

## **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres prac projektowanych:

- Przygotowanie terenu
- Roboty ziemne
- Remont przepustu drogowego wraz z wykonaniem ścianek czołowych
- Oczyszczenie i umocnienie rowów przydrożnych
- Ustawienie krawężników na ławach betonowych (krawężniki stanowiące obramowanie jezdni po lewej stronie
- Przebudowa nawierzchni jezdni głównej i zjazdów drogowych
- Przebudowa zjazdów indywidualnych
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Instalowanie znaków drogowych

## **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Linia telefoniczna – światłowód – przejścia pod drogą: km 0+474, km 0+925, km 1+169
- Wodociąg – przejście pod drogą w km 1+170 i przyłącze w km 0+454
- Kanalizacja sanitarna – przejścia pod drogą w km 0+445, 0+700, 0+751, 0+767, 0+792, 0+798, 0+828, 0+863, 0+879, 0+932, 0+950, 0+993, 1+025, 1+033, 1+055, 1+065, 1+085, 1+142

## **Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego są związane z elementami podziemnego i nadziemnego zagospodarowania terenu.

## **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

## **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**



Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy na 7 dni przed terminem rozpoczęcia budowy, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób, albo na której planowany czas przekracza 500 osobodni

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia powinny być:

utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność

stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone

obsługiwane przez przeszkolone osoby

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane oraz sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci podziemnych a także głębienie rowów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

Przed rozpoczęciem prac osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Czynności zdejmowania lub regulowania narzędzia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym  
Miejsca prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym  
Wykonawca robót ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.