

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key features include:

- Elevations:** 25, 8, 100, 15, 20, 255(305), 250, 75, 4,5, 1,2,5.
- Slopes:** 3%, 2%, 2%, 8%.
- Structure Layers (from top to bottom):**
  - ściek płaski wg rys. nr 3
  - krawężnik najazdowy i ława bet. wg rys. nr 3
  - podłoże – kruszywo łamane 0/31,5mm
- Dimensions and Distances:** 25, 8, 100, 15, 20, 255(305), 250, 75.
- Notes:** (305 od km 0+822,35 do km 0+861,30)

|   |  |
|---|--|
| 1 | warstwa ścieralna z beton. asf. AC8S – 3cm             |
| 2 | warstwa wyrównawcza AC11W                              |
| 3 | istniejąca jezdnia asfaltowa                           |
| 4 | kostka brukowa bet. gr. 8cm                            |
| 5 | podsyпка cem. – piasek. 1:4 gr. 3cm                    |
| 6 | kruszywo łamane 0/31,5mm – 20cm                        |
| 7 | obrzeże betonowe 8x30cm                                |
| 8 | ława z bet. C 12/15 28x10cm z oporami<br>opory 10x10cm |

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| <p align="center"><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W PARADYŻU</b></p> <p align="center"><b>ul. Lipowa</b></p> |   |                                |
| tytuł rys.   | <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE</b> | <b>RYS. 2 B</b><br><b>1:50</b> |
| projektant   | mgr inż. architekt Małgorzata Załóg       | sierpień 2019r.                |