

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KAZIMIERZÓW - FELIKSÓW

PT – KT od km 0+000 do km 0+790

działki ew. nr 35 – obręb Feliksów

Kategoria obiektu: IV k=5,0, w=1,0

Kategoria obiektu: XXV k=1,0, w=1,0

PROJEKTANT: mgr inż.. architekt Małgorzata Załóg

marzec 2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	str. nr 8
2. OPRACOWANIE GEODEZYJNE	str. nr 7
3. INFORMACJA BIOZ	str. nr 8
4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE – rys. 1A	str. nr 12
5. PRZEBIEG DROGI W PLANIE – rys. 1B	str. nr 13
6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – NORMALNY – rys. 2	str. nr 14
7. OŚWIADCZENIE	str. nr 15

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KAZIMIERZÓW - FELIKSÓW

nr działki: 35 – obręb Feliksów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Gminy Paradyż
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne .
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Polskie normy związane z projektem

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Powierzchnia objęta opracowaniem stanowi pas drogowy na działce nr 35 w obrębie Feliksów.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej i pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe – na własny teren.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Parametry techniczne odcinka drogi :

Droga wewnętrzna

Prędkość projektowa – 30 km/h ;

Grupa nośności podłoża – G2;

Kategoria obciążenia ruchem:

- jezdnia – KR1;

Ciężar osi obliczeniowej – 100 kN/os;

Kategoria terenu – równinny;

Szerokość jezdni – 2,8m.

Przedmiotem inwestycji objętej dokumentacją projektową „Przebudowa drogi wewnętrznej Kazimierzów - Feliksów jest:

- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza
- wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia - 15cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - 4cm po zagęszczeniu
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu - 10cm
- przepusty pod koroną drogi z rur PEHD fi 30cm SN 8 ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi (z otworem dwustopniowym dla rur PEHD

CEL PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem przebudowy jest

- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu

Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego projektowanego układu drogowego. Odwodnienie powierzchni ciągu jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z działki drogowej będą odprowadzane na działkę drogową (tak jak w stanie istniejącym).

Inwestycja nie oddziałuje na środowisko oraz nie zagraża zdrowiu użytkowników obiektu budowlanego. Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości. Oddziaływanie inwestycji jest ograniczone tylko do działki inwestora.

ZAKRES PRAC

1. Wykonanie przepustów pod koroną drogi
2. Wykonanie warstw podbudowy z kruszywa
3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
4. Wykonanie nawierzchni pobocza

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNO – FUNKCJONALNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Konstrukcja jezdni

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm po zagęszczeniu
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 15cm po zagęszczeniu
3. istniejąca nawierzchnia z kruszywa wyrównana i zagęszczona

Konstrukcja pobocza

1. kruszywo łamane 0-31,5mm – 10cm po zagęszczeniu

W PROFILU PODŁUŻNYM

Ze względu na uproszczoną formę projektu zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego osi drogi. Niweletę należy wpisać w istniejący przebieg drogi z uwzględnieniem projektowanej konstrukcji nawierzchni. Uzyskane spadki niwelety umożliwiają sprawne działanie odwodnienia. Przebieg niwelety płynny. Początek opracowania należy dostosować do istniejących rzędnych osi jezdni w PT km 0+000, KT w km 0+790

W PRZEKROJACH NORMALNYCH

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano przekrój z jezdnią o szerokości 2,8m
Spadki jezdni
2% - na całej długości – spadek dwustronny,

ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy na teren działki.

W pobliżu najniższych punktów niwelety projektowane są przepusty pod koroną drogi z rur PEHD fi 30cm SN 8 ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi (z otworem dwustopniowym dla rur PEHD

4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Na przebudowywanym odcinku drogi występują dwa przepusty drogowe.

5. UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na przebudowywanym odcinku występuje uzbrojenie podziemne. Roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych powinny być prowadzone ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable i przewody nie zaznaczone na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Na przebudowywanym odcinku drogi odbywa się ruch o średnim natężeniu. W większości przypadków są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy muszą odpowiadać wymogom odpowiednich norm. Prace powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

OPRACOWANIE GEODEZYJNE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KAZIMIERZÓW - FELIKSÓW

	X	Y
PT	5687579.36	7436747.78
Z1	5687570.13	7436725.89
Z2	5687565.89	7436710.54
Z3	5687566.58	7436679.79
Z4	5687576.13	7436632.30
Z5	5687585.66	7436605.64
Z6	5687618.23	7436502.61
Z7	5687630.08	7436481.72
Z8	5687670.19	7436446.17
Z9	5687677.11	7436437.87
Z10	5687688.52	7436425.68
Z11	5687707.64	7436396.01
Z12	5687726.46	7436372.02
Z13	5687739.67	7436372.73
Z14	5687793.68	7436389.43
Z15	5687911.79	7436379.90
Z16	5687923.56	7436376.70
Z17	5687933.62	7436369.15
Z18	5687980.55	7436299.17
KT	5688005.01	7436264.58

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- branża drogowa

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
KAZIMIERZÓW - FELIKSÓW**

PT – KT od km 0+000 do km 0+790

działki ew. nr 35 – obręb Feliksów

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

INWESTOR: _____ GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż, ul. Konecka 4

Autor opracowania: mgr inż. arch. Małgorzata Załóg

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza
- wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia - 15cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - 4cm po zagęszczeniu
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu - 10cm
- przepusty pod koroną drogi z rur PEHD fi 30cm SN 8 ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi (z otworem dwustopniowym dla rur PEHD)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego są związane z elementami podziemnego i nadziemnego zagospodarowania terenu.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone,

wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

- Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy na 7 dni przed terminem rozpoczęcia budowy, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób, albo na której planowany czas przekracza 500 osobodni
- Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy
- Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków
- Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór
- Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę
- Maszyny i inne urządzenia powinny być:
 - utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność
 - stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone
 - obsługiwane przez przeszkolone osoby

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane oraz sposobu wykonywania tych robót
- Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci podziemnych a także głębienie rowów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie
- Przed rozpoczęciem prac osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych
- Czynności zdejmowania lub regulowania narzędzia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym
- Miejsca prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym
- Wykonawca robót ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.