

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **DROGA GMINNA NR107201E**

od km 0+000 (PT) do km 0+999

ADRES: MARIAMPOL, GMINA PARADYŻ

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

26-3333 Paradyż, ul. Konecka 4

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR107201E

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Patrycja Baryła

Zawartość opracowania

I. Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Opis techniczny.
 - 2.1 Podstawa opracowania.
 - 2.2 Przedmiot opracowania.
 - 2.3 Opis stanu istniejącego oraz projektowanego.
 - 2.4 Oznakowanie.
 - 2.5 Szczegółowe zalecenia.
3. Wykaz znaków.

II. Część rysunkowa.

1. Projekt organizacji ruchu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania.

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

2.2 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 107201E w miejscowości Mariampol planowanej do przebudowy i stanowiącej fragment ciągu komunikacyjnego: Kłopotów – Kazimierzów – Mariampol – Wójcin.

2.3 Opis stanu istniejącego oraz projektowanego.

Zakresem przebudowy obejmuje się zainstalowanie oznakowania pionowego i poziomego.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu powinien nastąpić po zakończeniu prac związanych z przebudową – **31.12.2018r.**

2.4 Oznakowanie.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi jest oznakowanie pionowe poprzez ustawienie znaków:

Znaki pionowe

A-1 i A-2 – niebezpieczny zakręt

A-18a – zwierzęta inwentarskie

D-6 – przejście dla pieszych

D-15 – przystanek autobusowy

D-42 – obszar zabudowany

Znaki poziome

P-1e – linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka

P-3a – linia jednostronnie przekraczalna długa

P-4 – linia podwójna ciągła

P10 – przejście dla pieszych

P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

P-17 – linia przystankowa

Oznakowanie pionowe i poziome przejścia dla pieszych znakami pionowymi D-6 i poziomym P-10 oraz projektowana linia segregacyjna podwójna ciągła w ciągu której należy wprowadzić linię przerywaną P-1e o długości odpowiadającej szerokości zjazdów oraz linię jednostronnie przekraczalną długą P-3a. W odległości 2m przed przejściem na obu kierunkach projektowana jest linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów P14. przystanek autobusowy oznakowany jest znakiem pionowym D-15 i poziomym – linią przystankową P-17.

Lokalizacja znaków została przedstawiona na rysunkach 1A i 1B

2.5 Szczegółowe zalecenia.

Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym i być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres wprowadzenia organizacji ruchu. Zastosowane są znaki małe. Znaki zostaną umieszczone na słupkach, w odległości 0,5 m od krawędzi korony drogi. Wysokość umieszczenia znaku (dolnej krawędzi) – 2m.

Zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003, znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej generacji I. Znaki należy zabezpieczyć przed możliwością obracania wokół słupka przez wkręcenie w obejmę wkrętów stabilizujących.

3. Wykaz znaków.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

od km 0+000 do km 0+999

ZNAKI PIONOWE (małe)	ILOŚĆ ZNAKÓW (szt)
A – znaki ostrzegawcze	
A-1	1
A-2	1
A-18a	1
D – znaki informacyjne	
D-6	2
D-15	1
D-42	1
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE	7
SŁUPKI DO ZNAKÓW	7

ZNAKI POZIOME	GRUBOWARSTWOWE (m²)
Linia segregacyjna podwójna ciągła P-4 (l=21,0)	0,24x21,0=5,04

Linia segregacyjna jednostronnie przekraczalna P-3a (l=20,76)	$0,20 \times 20,76 = 4,152$
Linia segregacyjna przerywana P-1e (l=3*5,0)	$0,12 \times 15,0 = 1,80$
Przejście dla pieszych P-10	$0,5 \times 4,0 \times 5,0 = 10,0$
Linia warunkowego zatrzymania P-14 (l=2*2,50m)	$0,375 \times 5,0 = 1,875$
Linia przystankowa P-17 (30,0m)	3,42
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	26,287