

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 PARADYŻ, UL. KONECKA 4

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107201E

Odcinek: PT - KT od km 0+000 do km 0+999
numery działek: 354 Mariampol

ZAKRES PRAC:

Przygotowanie terenu

Roboty ziemne

Ustawienie krawężników na ławach betonowych (krawężniki stanowiące obramowanie jezdni w rejonie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej oraz krawężnik przy peronie na przystanku autobusowym i przejściu dla pieszych)

Wykonanie poszerzenia jezdni

Przebudowa nawierzchni jezdni

Przebudowa przepustów pod zjazdami i czyszczenie rowów przydrożnych

Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki

Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa

Wykonanie utwardzenia poboczy

Instalowanie znaków drogowych

Wykonanie oznakowania poziomego

1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 3cm z betonu asfaltowego AC8S
- warstwa wyrównawczo - konstrukcyjna z betonu asfaltowego AC11W (wg tabeli wyrównania masą asfaltową)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20cm po zagęszczeniu
- warstwa odsączająca z piasku - 10cm po zagęszczeniu

3. Krawężnik

a) na zjazdach o nawierzchni z kostki:

- krawężnik betonowy leżący 15x30x100
- ława betonowa z betonu C12/15 o wym. 30x10 zwykła

b) krawężnik przy peronie:

- krawężnik betonowy stojący 15x30x100cm
- ława betonowa C12/15 o wym. 35x10cm z oporem 15x15cm

4. Obrzeża

- Obrzeża betonowe 8x30cm
- Ława cementowo - piaskowa 1:4 - 6x12cm

5. Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki

- Kostka betonowa grubości 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

6. Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kruszywa

- Nawierzchnia z kruszywa 0/31,5mm warstwa górna - 7cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa dolna - 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

7. Konstrukcja pobocza - utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm - 10cm

8. Konstrukcja utwardzenia terenu przy przystanku autobusowym (peronu, chodnika przy przejściu dla pieszych i terenu przewidzianego na lokalizację wiaty przystankowej)

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

ODWODNIENIE

Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i przebudowa przepustów pod zjazdami

- długość rowu z prawej strony drogi od km 0+000 do km 0+962: 758,0m
- długość rowu z lewej strony drogi od km 0+113 do km 0+996: 739,0 m
- długość przepustów: 56x6,0+18,0=354m

DANE TECHNICZNE:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+942,03 - 5,0m
- od km 0+9442,03 do km 0+962,03 - od 5,0m do 5,5m
- od km 0+962,03 do km 0+996,47 - 5,5m
- od km 0+996,47 do 0+999,0 - od 5,5 do 5,43m

Szer. pobocza utwardzonego - 0,75m

Przepusty pod zjazdami z rur PEHD (śr. 30cm i śr. 50cm)
Ścianki czołowe przepustów z otworami dwustopniowym (betonowe zbrojone)

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego: znaki pionowe i poziome

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,999	km km	0,999	
				RAZEM	0,999
2	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych 20	szt. szt.	20,000	
				RAZEM	20,000
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	KNR AT-03 d.2 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 2*4,5	m m	9,000	
				RAZEM	9,000
4	KSNR 6 d.2 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (jezdnie na włączeniach) 4,5*10,0	m ² m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
5	KNR 4-01 d.2 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 45,0*0,04	m ³ m ³	1,800	
				RAZEM	1,800
3		PODBUDOWA - JEZDNI			
6	KNNR 6 d.3 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni i na zjeździe drogowym 68,4/0,2+96,69/0,2+24,0	m ² m ²	849,450	
				RAZEM	849,450
7	KNR 4-01 d.3 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II 849,45*0,3	m ³ m ³	254,835	
				RAZEM	254,835
8	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 849,45	m ² m ²	849,450	
				RAZEM	849,450
9	KNR 2-31 d.3 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10cm (poszerzenia i zjazd drogowy) 849,45	m ² m ²	849,450	
				RAZEM	849,450
10	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenia jezdni i zjazd drogowy) Krotność = 2 849,45	m ² m ²	849,450	
				RAZEM	849,450
11	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (pod warstwę wiążącą na poszerzeniach jezdni) 252,25+378,75	m ² m ²	631,000	
				RAZEM	631,000
12	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (jezdnie główna) - pod warstwę wyrównawczą 999,0*4,59	m ² m ²	4585,410	
				RAZEM	4585,410
13	KNNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie (wg tabeli) 84,54*2,5	t t	211,350	
				RAZEM	211,350
14	KNNR 6 d.3 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 20 211,35	t t	211,350	
				RAZEM	211,350
15	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lbitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² - pod warstwę scieralną 999,0*5,0+20,0*0,5*0,5+34,44*0,5+2,53*0,5*(0,5+0,43)	m ² m ²	5018,396	
				RAZEM	5018,396
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
16	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca z AC11W - na poszerzeniu wg tabeli) 631,00	m ² m ²	631,000	
				RAZEM	631,000
17	KNNR 6 d.4 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		631,00*0,04*2,5	t	63,100	
				RAZEM	63,100
18	KNNR 6 d.4 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S) 5018,396	m ² m ²	5018,396	
				RAZEM	5018,396
19	KNNR 6 d.4 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20 5018,396*0,03*2,5	t t	376,380	
				RAZEM	376,380
5		ZJAZDY			
20	KSNR 6 d.5 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie (na zjazdach) 23*3,0*5,0	m ² m ²	345,000	
				RAZEM	345,000
21	KNR 2-31 d.5 0511-03 - analogia	Przełożenie nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej wraz z uzupełnieniem warstw podsypki (przebu- dowa nawierzchni zjazdu publicznego) 29,0	m ² m ²	29,000	
				RAZEM	29,000
22	KNR 2-31 d.5 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 0,35*0,1*384,0	m ³ m ³	13,440	
				RAZEM	13,440
23	KNR 2-31 d.5 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (chodnik przy przejściu dla pieszych i peron na przystanku autobusowym) 26,8*(0,35*0,1+0,15*0,15)	m ³ m ³	1,541	
				RAZEM	1,541
24	KNR 2-31 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piasko- wej (stojące i leżące) 13,20+384,0	m m	397,200	
				RAZEM	397,200
25	KNR 2-31 d.5 0403-05	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej (krawężnik zjazdu publicznego i przy przejściu dla pieszych) 12,6	m m	12,600	
				RAZEM	12,600
26	KNR 2-31 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x(22-30) cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej 1,0	m m	1,000	
				RAZEM	1,000
27	KNR 2-31 d.5 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 185,0+7,2+24,4	m m	216,600	
				RAZEM	216,600
28	KNR 2-31 d.5 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie (chodnik, peron, zjazdy - grubość warstwy po zag. 10 cm 26,7+8,0+467,0+332,0	m ² m ²	833,700	
				RAZEM	833,700
29	KSNR 6 d.5 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (zjazdy - podbudowa z kru- szywa gr. 20cm) Krotność = 2 467,0+332,0	m ² m ²	799,000	
				RAZEM	799,000
30	KSNR 6 d.5 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (chodnik i peron) 34,7	m ² m ²	34,700	
				RAZEM	34,700
31	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej (chodnik, peron i zjazdy o nawierzchni z kostki) 34,7+467,0	m ² m ²	501,700	
				RAZEM	501,700
32	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm (nawierzchnia na zjazdach z kruszywa) 332,00	m ² m ²	332,000	
				RAZEM	332,000
6		POBOCZA			
33	KNR 2-31 d.6 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 1265,775	m ² m ²	1265,775	
				RAZEM	1265,775
34	KNR 2-31 d.6 0114-07	Utwardzenie poboczy kruszywem łamany - warstwa górna o grubości po za- gęszczeniu 8 cm (999,0-34*5,0-14,70+2*5,6+999,0-22*5,0-26,80)*0,75	m ² m ²	1265,775	
				RAZEM	1265,775

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.6 0114-08	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 1265,775	m ² m ²	1265,775	
				RAZEM	1265,775
7		ODWODNIENIE			
36	KNR 2-31 d.7 0605-01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa (336,0+8,0)*0,5*0,3	m ³ m ³	51,600	
				RAZEM	51,600
37	KNR 2-31 d.7 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm 56*2	ściank. ściank.	112,000	
				RAZEM	112,000
38	KNR 2-31 d.7 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 30 cm wraz z robotami ziemnymi 336,0	m m	336,000	
				RAZEM	336,000
39	KNR 2-31 d.7 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 1	ściank. ściank.	1,000	
				RAZEM	1,000
40	KNR 2-31 d.7 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 50 cm (przedłużenie przepustu przy przystanku) 8,0	m m	8,000	
				RAZEM	8,000
41	KNR 2-31 d.7 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu (rów z prawej strony: 962,0-34*6,0, rów z lewej strony: 883,0-22*6,0-18,0) 733,0+758,0	m m	1491,000	
				RAZEM	1491,000
8		ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
42	KNR 2-31 d.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 7	szt. szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
43	KNR 2-31 d.8 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 7	szt. szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
44	KNR AT-04 d.8 0204-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne - linia segregacyjna podwójna ciągła P-4, linia segregacyjna P-3a, linia przerywana P-1e, przejście dla pieszych P-10, linia warunkowego zatrzymania P-14, linia przystankowa P-17 21,0*0,24+20,76*0,20+15,0*0,12+0,5*4,0*5,0+0,375*5,0+1,71*2	m ² m ²	26,287	
				RAZEM	26,287