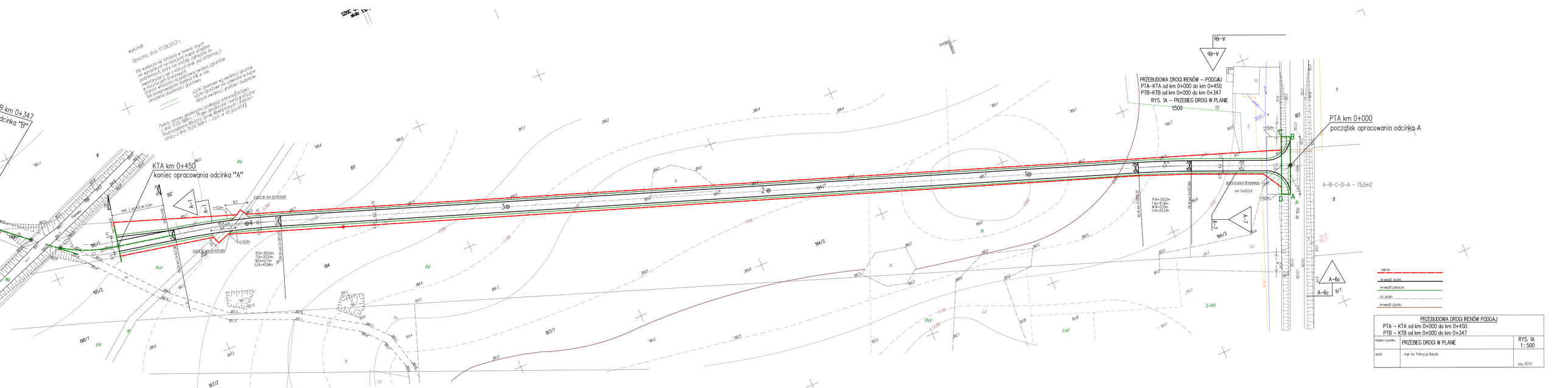

wykonał:
Opoczno, dnia 17.09.2013 r.
Nie wykluczo się istnienia w terenie innych
nie wykazanych, nie ujawnionych urządzeń
podziemnych, które nie zostały zgłoszone do
ewentualnej kolizji, a których brak jest informacji
w instytucjach tranzytowych.
Granice wniesiono na podstawie ewidencji gruntów
Nie przeprowadzono badania KW w celu
określenia służebności gruntowej
użytki gruntowe wg ewidencji gruntów
użytki gruntowe nie ujawnione w bazie
danych ewidencji gruntów i budynków
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa
z dnia 17.05.1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 8.04.1999 r. - Dz.U. nr 45 poz.454).
KTA km 0+450
koniec opracowania odcinka "A"
PRZEBUDOWA DROGI IRENÓW – PODGAJ
PTA–KTA od km 0+000 do km 0+450
PTB–KTB od km 0+000 do km 0+347
RYS. 1A – PRZEBIEG DROGI W PLANIE
1:500
PTA km 0+000
początek opracowania odcinka A
A–B–C–D–A – 75,0m2
A–6c
A–6c
9/1
zakres
krawędź jezdni
krawędź pobocza
oś jezdni
krawędź zjazdu
PRZEBUDOWA DROGI IRENÓW PODGAJ
PTA – KTA od km 0+000 do km 0+450
PTB – KTB od km 0+000 do km 0+347
nazwa rysunku
PRZEBIEG DROGI W PLANIE
RYS. 1A
1 : 500
autor
mgr inż. Patrycja Baryła
luty 2017r.