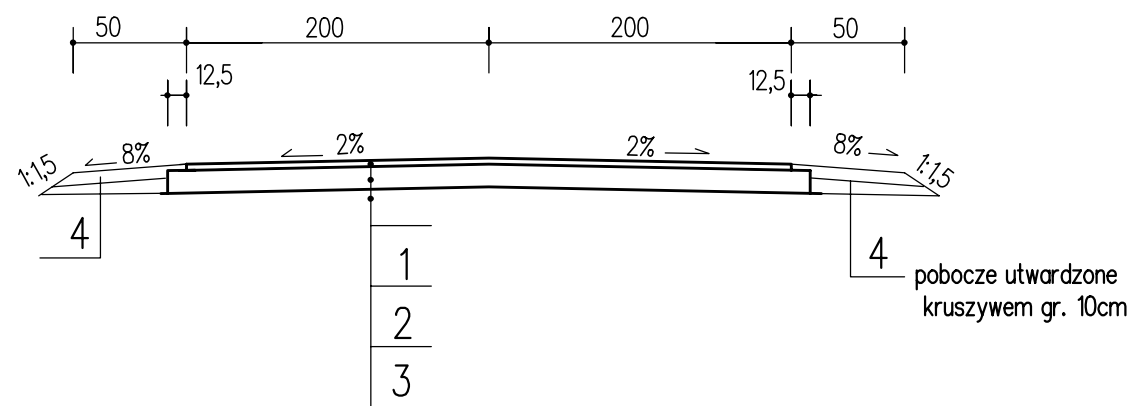
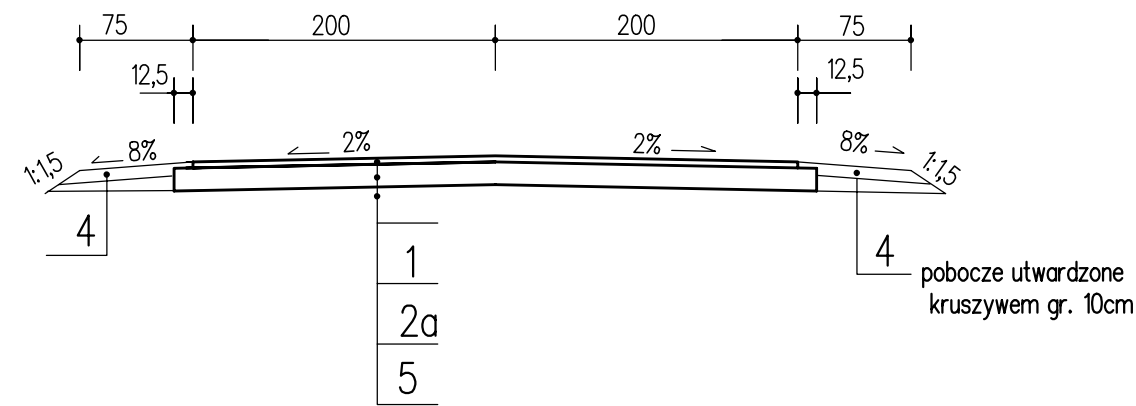


PTA – KTA  
od km 0+000 do km 0+450



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- 2 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- 3 istniejąca jezdnia żwirowo–tłuczniowa
- 4 pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5mm gr. 10cm

PTB – KTB  
od km 0+000 do km 1+347



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- 2a podbudowa z kruszywa 0/31,5mm gr. 20cm
- 5 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- 4 pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5mm gr. 10cm

PRZEBUDOWA DROGI IRENÓW – PODGAJ od km 0+000 (PTA) do km 0+450 (KTA) od km 0+000 (PTB) do km 0+347 (KTB)		
tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE	RYS. NR 2 1 : 50
autor	mgr inż. Patrycja Baryła	luty 2017r.