

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi
odcinek **Daleszewice-Grzymałów**
od km 0+000 (PT) do km 1+667,00 (KT)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zlecenie Gminy Paradyż

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziany do remontu odcinek drogi przebiega przez wieś Daleszewice do wsi Grzymałów. Początek opracowania PT (km 0+000) zlokalizowano w punkcie przecięcia się osi przewidzianej do remontu drogi z granicą pasa drogowego drogi powiatowej 3123 E relacji Wielka Wola – Straszowa Wola a koniec opracowania KT (km 1+667,00) w osi drogi przed posesją nr 52 w miejscowości Grzymałów. Droga przebiega przez teren równinny, częściowo zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych. Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, będące wynikiem osiadania gruntu, braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych. Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku tj. w punkcie przecięcia się osi projektowanej drogi z pasem drogowym drogi powiatowej 3123 E (PT km 0+000,00) w miejscowości Daleszewice i na końcu opracowywanego odcinka tj. przed posesją nr 52 w miejscowości Grzymałów (KT km 1+667,00) należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety drogi. Droga posiada 8 załamań oznaczonych na planie sytuacyjnym przewidzianego do remontu odcinka drogi: Z1 w km 0+074,95; Z2 w km 0+330,93; Z3 w km 0+894,24; Z4 w km 1+037,26; Z5 w km 1+132,56; Z6 w km 1+232,56; Z7 w km 1+403,92; Z8 w km 1+541,97 i 2 łuki poziome kołowe oznaczone na rysunku: W1 (PŁ1 km 0+606,93; KŁ1 km 0+626,36) i W2 (PŁ2 km 1+636,75; KŁ2 km 1+666,58)

Projektowana szerokość jezdni na remontowanym odcinku przedstawia się następująco:

- od km 0+000 do km 0+150,00 – 4,50 m
- od km 0+150,00 do km 0+160,00 – od 4,50 m do 4,20 m
- od km 0+160,00 do km 0+440,00 – 4,20 m
- od km 0+440,00 do km 0+450,00 – od 4,20 m do 4,50 m
- od km 0+450,00 do km 0+586,93 – 4,50 m
- od km 0+586,93 do km 0+606,93 – od 4,50 m do 5,70 m
- od km 0+606,93 do km 0+626,36 – 5,70 m
- od km 0+626,36 do km 0+646,36 – od 5,70 do 4,70 m
- od km 0+646,36 do km 1+667,00 – 4,70 m

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 4,50m, 4,20 m i 4,70 m, 5,70 m *Kr 01*
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych dwustronny – 2%
- Spadek poprzeczny jezdni na łukach : Ł1 od km 0+606,93 do km 0+626,35 - jednostronny 4%, Ł2 od km 1+636,75 do km 1+666,58 – dwustronny 2%,
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- Nachylenie skarp rowów -1:1,5
- Nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr.4 cm na warstwie wyrównawczo – wzmacniającej z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 75 kg/ m² na istniejącej nawierzchni bitumicznej skropionej emulsją asfaltową.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą jezdnię oczyścić i skropić emulsją asfaltową .

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej o gr. 4 cm na warstwie wyrównawczo – wzmacniającej z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 75 kg/m² na istniejącej jezdni asfaltowej.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i obowiązującymi przepisami i normami.

HENRYK WÓJTOWICZ
Upr. proj. i wykonawca w zakresie dróg
Upr. Nr WZDP-Kielce 21/D/36.
ul. Piotrkowska 26/10, 26-300 Opoczno
tel. (0-44) 754 27 72, 0 512 43 806