

## **OPIS TECHNICZNY**

DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK **KAZIMIERZÓW - MARIAMPOL**

OD km 0+000 DO km 2+630

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi zlecenie Gminy Paradyż

#### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka skala 1:5000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

#### 1.3. Opis stanu istniejącego

**Przewidziany do remontu odcinek przebiega od końca drogi o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Mariampol do drogi powiatowej Popławy Kol. – Kłopotów.**

Początek opracowania zlokalizowano na końcu drogi o nawierzchni asfaltowej przez wieś Mariampol, a koniec w odległości 15 m od punktu przecięcia się osi projektowanej drogi z pasem drogowym drogi powiatowej Popławy Kol. – Kłopotów w miejscowości Kazimierzów.

Droga przebiega przez teren równinny, niezabudowany.

Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, modernizacja jest konieczna i uzasadniona.

#### 1.4. Opis stanu projektowego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej, w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego.

Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowania, tj. w miejscowości Mariampol i na końcu opracowywanego odcinka, należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety dróg.

#### DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- a) Klasa techniczna drogi – D
- b) Prędkość projektowa – 40 km/h
- c) Szerokość jezdni – 4,00 m
- d) Spadek poprzeczny jezdni – 3%
- e) Szerokość poboczy – 0,5 m
- f) Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- g) Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- h) Nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm na istniejącej podbudowie wyrównanej i zaklinowanej warstwą tłucznia kamiennego o gr. 5 cm. Dopuszcza się wykonanie warstwy wyrównawczo-klinującej z destruktu o gr. 5 cm.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować. Nadmiar uzyskanego gruntu należy wbudować w istniejące nierówności i zaniżenia występujące w korpusie drogi gruntowej.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

**Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm na istniejącej podbudowie wyrównanej i zaklinowanej warstwą tłucznia kamiennego o gr. 5 cm. Dopuszcza się wykonanie warstwy wyrównawczo-klinującej z destruktu o gr. 5 cm.**