

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROG DOJAZDOWYCH NA TERENIE GMINY PARADYŻ
- PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STAWOWICE - dz. nr 242/1 obręb Stawowice

Działka nr 242/1 - obręb Stawowice

Przebudową objęta jezdnia, pobocza i zjazdy

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe
6. Przebudowa przepustu

ODCINEK od km 0+000 (PT) do km 0+135(KT)

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Projektowana szerokość jezdni:
od km 0+000 do km 0+010 - 5,0m
od km 0+010 do km 0+020 - od 5,0 do 4,0m
od km 0+020 do km 0+135 - 4,0m

Szerokość poboczy - 0,50m

Konstrukcja jezdni:

- Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej
- podbudowa dolna - istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana
 - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm grubości 15cm po zagęszczeniu
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

nawierzchnia z tłuczni kamiennego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie)
o grubości po zagęszczeniu 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego i publicznego o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm - 15cm po zagęszczeniu

Przepusty z rur żelbetowych ze ściankami czołowymi żelbetowymi

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-7

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km		
d.1	0119-03	0,135	km	0,135	
				RAZEM	0,135
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych	szt.		
d.1	1406-04	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	13,2	m	13,200	
				RAZEM	13,200
4	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwodem i utylizacją	m ²		
d.2	0802-04	0,2*13,2	m ²	2,640	
				RAZEM	2,640
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.2	0816-03	9,0	m	9,000	
				RAZEM	9,000
6	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ławy z kamienia łamanego	m ³		
d.2	0816-05	9,0*0,6*0,2	m ³	1,080	
				RAZEM	1,080
3 ROBOTY ZIEMNE					
7	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	0103-03	603,70	m ²	603,700	
				RAZEM	603,700
4 PODBUDOWA - JEZDNIA					
8	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (jezdnia - podbudowa z kruszywa gr. 15cm)	m ²		
d.4	0113-05	Krotność = 1,5 5,25*10,0+(5,24+4,25)*0,5*10,0+4,25*115,0+15,0	m ²	603,700	
				RAZEM	603,700
9	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnia główna) - pod warstwę ścieralną	m ²		
d.4	0202-01	5,0*10,0+(5,0+4,0)*0,5*10,0+4,0*115,0+15,0	m ²	570,000	
				RAZEM	570,000
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.5	0309-02	570,0	m ²	570,000	
				RAZEM	570,000
6 ZJAZDY					
11	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.6	0204-06	9,4*3,3+6,5*3,1	m ²	51,170	
				RAZEM	51,170
7 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
12	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.7	0114-07	135,0*2*0,5	m ²	135,000	
				RAZEM	135,000
13	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7	0114-08	Krotność = 2 135,0	m ²	135,000	
				RAZEM	135,000
8 ODWODNIENIE					
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.8	0605-01	11,0*0,6*0,3	m ³	1,980	
				RAZEM	1,980
15	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.8	0605-08	11,0	m	11,000	
				RAZEM	11,000
16	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.8	0605-05	2	ściank.	2,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2,000
9	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
17	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.9	0702-02	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
18	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.9	0703-01	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000