

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROG DOJAZDOWYCH NA TERENIE GMINY PARADYŻ
- PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIELKA WOLA - dz. nr 162 obręb Wielka Wola

Działka nr 659 - obręb Daleszewice

Przebudową objęta jezdnia, pobocza i zjazd

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdu
5. Oznakowanie pionowe

ODCINEK od km 0+000 (PT) do km 0+100 (KT)

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Projektowana szerokość jezdni:
od km 0+000 do km 0+100 - 3,5m
Szerokość poboczy : śr. 0,20m (do granicy pasa)

Konstrukcja jezdni:

- Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej
- podbudowa dolna - istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana
 - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm grubości 15cm po zagęszczeniu
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy
nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwirowego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie)
o grubości po zagęszczeniu 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm - 15cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-7 i tablica pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km		
d.1	0119-03	0,100	km	0,100	
				RAZEM	0,100
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych	szt.		
d.1	1406-04	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	3,5	m	3,500	
				RAZEM	3,500
4	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwodem i utylizacją	m ²		
d.2	0802-04	1,0*3,5	m ²	3,500	
				RAZEM	3,500
3 ROBOTY ZIEMNE					
5	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	0103-03	3,75*100,00	m ²	375,000	
				RAZEM	375,000
4 PODBUDOWA - JEZDNIA					
6	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (jezdnia - podbudowa z kruszywa gr. 15cm)	m ²		
d.4	0113-05	Krotność = 1,5 3,75*100,00	m ²	375,000	
				RAZEM	375,000
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnie główna) - pod warstwę ścierną	m ²		
d.4	0202-01	3,5*100,00	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną)	m ²		
d.5	0309-02	3,5*100,0	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
6 ZJAZDY					
9	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.6	0204-06	5,0*0,2	m ²	1,000	
				RAZEM	1,000
7 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
10	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem łamany - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.7	0114-07	2*100,00*0,2-5,0*0,5	m ²	37,500	
				RAZEM	37,500
11	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7	0114-08	Krotność = 2 37,50	m ²	37,500	
				RAZEM	37,500
8 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
12	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.8	0702-02	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
13	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
d.8	0703-01	3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000