

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI STAWOWICE KOL.
ODCINEK "A" od km 0+000 (PTA) do km 0+486 (KTA)
ODCINEK "B" od km 0+000 (PTB) do km 0+140 (KTB)

numery działek: 240, 238, 237 - obręb Stawowice

Remontem objęte jezdnie główna, pobocza i zjazdy oraz przepusty drogowe

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów
4. Utwardzenie poboczy
5. Remont przepustu

SZEROKOŚĆ JEZDNI : na obu odcinkach - 3,5m
SZEROKOŚĆ POBOCZY: na obu odcinkach - 0,75m

KONSTRUKCJA JEZDNI GŁÓWNEJ NA OBU ODCINKACH

- podbudowa pomocnicza - isniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego wyprofilowana i zagęszczona
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - 15cm po zagęszczeniu
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna (AC11S) - 4cm po zadęszczeniu

POBOCZA

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/25mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

ZJAZDY INDYWIDUALNE

- Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu
- Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 15cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca - piasek zagęszczony - 10 cm

PRZEPUST DROGOWY

Przepust rurowy z rur betonowych o śr. 60cm
Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane
Ława z pospółki - gr. 25cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą) 0,140+0,486	km	0,626	
				RAZEM	0,626
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	21,0	m	21,000	
				RAZEM	21,000
2 PRZEPUST					
3	KSNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m ³		
d.2	0605-01	0,25*0,6*(14,0+6,0)	m ³	3,000	
				RAZEM	3,000
4	KSNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
d.2	0605-05	4	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
5	KSNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm	m		
d.2	0605-08	14,0+6,0	m	20,000	
				RAZEM	20,000
3 PODBUDOWA JEZDNI GŁÓWNYCH					
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy	m ²		
d.3	0103-03	konstrukcyjne nawierzchni jezdni głównych 2444,226	m ²	2444,226	
				RAZEM	2444,226
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0113-06	3,75*(140,0+486,0)+0,5*4,17*4,17+0,5*3,75*3,75+2*0,5*9,0*9,0	m ²	2444,226	
				RAZEM	2444,226
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-01	wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 140,0*3,5+486,0*3,5+0,5*4,17*4,17+0,5*3,75*3,75+2*0,5*9,0*9,0	m ²	2287,726	
				RAZEM	2287,726
4 ZJAZDY					
9	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze-	m ²		
d.4	0101-01	rokości jezdni (gł. 15cm) Krotność = 1,5 5,0*1,54+2*5,0*0,75	m ²	15,200	
				RAZEM	15,200
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.4	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 15,20	m ²	15,200	
				RAZEM	15,200
11	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm po	m ²		
d.4	0104-03	zagęszczeniu 15,20	m ²	15,200	
				RAZEM	15,200
12	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm - zjazdy	m ²		
d.4	0204-02	15,20	m ²	15,200	
				RAZEM	15,200
13	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 7 cm po zagęsz-	m ²		
d.4	0204-04	czeniu - zjazdy 15,20	m ²	15,200	
				RAZEM	15,200
5 POBOCZA					
14	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.5	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (profilowanie gruntu poboczy) 2*140,0*0,75+2*486,0*0,75-(3*5,0+11,5)*0,75	m ²	919,125	
				RAZEM	919,125
15	KNNR 6	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niezwiązanym - nawierzchnia gr.	m ²		
d.5	0204-05	10cm po zagęszczeniu 912,285	m ²	912,285	
				RAZEM	912,285
6 NAWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNYCH					
16	KNNR 6	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości 4 cm po za-	m ²		
d.6	0309-02	gęszczeniu (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S) 2287,726	m ²	2287,726	
				RAZEM	2287,726
7 OZNAKOWANIE PIONOWE					
17	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.7	0702-02				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
18 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000