

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. konecka 4

NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA ODCINKU SYLWERYNÓW - STANISŁAWÓW
PTA-KTA od km 0+000 (PTA) do km 1+025 (KTA)
PTB-KTB od km 0+000 (PTB) do km 0+230 (KTB)

numery działek: 165. 290, 41 - obręb Stanisławów
280 - obręb Sylwerynów

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:
wykonanie podbudowy
wykonanie warstwy ścieralnej
nawierzchnia na zjazdach gospodarczych istniejących
oznakowanie pionowe.

Projektowana szerokość jezdni:
ODCINEK PTA-KTA o dł. 1025m - 3,0m
ODCINEK PTB-KTB o dł. 230,0m - 3,5m

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej:
ODCINEK PTA-KTA
na długości 742,84m
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- wyrównanie masą asfaltową w ilości 50kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
na długości 282,16m
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 7cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 8cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
ODCINEK PTB-KTB
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm - gr. 10cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach - tłuczeń kamienny - gr. 10cm

Oznakowanie pionowe - 4szt.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY POMIAROWE					
1	KSNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0104-03	wraz z inwentaryzacją powykonawczą 1,255	km	1,255	
				RAZEM	1,255
2 PODBUDOWA					
2	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako	m ²		
d.2	0117-01	podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 230,00*3,75+282,16*3,25+2*7,73	m ²	1794,980	
				RAZEM	1794,980
3	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako	m ²		
d.2	0117-02	podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 230,00*3,75+2*7,73	m ²	877,960	
				RAZEM	877,960
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	282,16*3,25	m ²	917,020	
				RAZEM	917,020
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-02	742,84*3,00+32,28+2,70	m ²	2263,500	
				RAZEM	2263,500
6	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.2	0108-02	(742,84*3,0+32,28+2,7)*0,05	t	113,175	
				RAZEM	113,175
3 NAWIERZCHNIA					
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.3	0310-05	1025,00*3,00+32,28+2,70+230,00*3,50+2*7,73	m ²	3930,440	
				RAZEM	3930,440
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu.	m ²		
d.3	0310-06	230,00*3,50+2*7,73	m ²	820,460	
				RAZEM	820,460
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - zjazdy gospodarcze istniejące	m ²		
d.3	0204-05	3,16*3,0+2*2,0*5,0+4,75*5,0+0,8*3,0+2*1,3*3,0	m ²	63,430	
				RAZEM	63,430
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - zjazdy gospodarcze istniejące	m ²		
d.3	0204-06	Krotność = 3 63,43	m ²	63,430	
				RAZEM	63,430
4 OZNAKOWANIE PIONOWE					
11	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.4	0702-02	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
12	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
d.4	0703-01	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000