

## **OPIS TECHNICZNY**

DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK **WÓJCIN DRUGA POWIATOWA – W KIERUNKU CMENTARZA**

od km 0+000 (PT) do km 0+550 (KT)

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi umowa z Gminą Paradyż

#### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

#### 1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziany do remontu odcinek drogi przebiega przez grunty rolne wsi Wójcin od drogi powiatowej w kierunku cmentarza. Początek opracowania (km 0+000) zlokalizowano przy granicy pasa drogi powiatowej w osi przewidzianej do remontu drogi, a koniec opracowania (km 0+550) w osi remontowanej drogi. Droga przebiega przez teren równinny, niezabudowany.

Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne spękania i nierówności oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

#### 1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety drogi.

Szerokość pasa drogowego zmienna. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z destruktu i pobocza gruntowe.

#### DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni na całej długości dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- Nachylenie skarp -1:1,5
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawczo wzmacniająca – podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- Warstwa dolnej podbudowy – istniejąca jezdni o nawierzchni z destruktu grubości 10-15 cm

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą jezdnię oczyścić.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i obowiązującymi przepisami i normami.