

OPIS TECHNICZNY

DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK: **PRZYŁĘK DROGA POWIATOWA – DO MOSTU NA RZECZE CZARNEJ**

od km 0+000 (PT) do km 0+138 (KT)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi umowa z Gminą Paradyż

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziany do remontu odcinek drogi przebiega przez grunty rolne wsi Przyłęk od drogi powiatowej do mostu na rzece Czarna. Początek opracowania (km 0+000) zlokalizowano przy granicy pasa drogi powiatowej w osi przewidzianej do remontu drogi, a koniec opracowania (km 0+138) w osi remontowanej drogi przed mostem. Droga przebiega przez teren równinny, częściowo zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni z tłuczni kamienno-żwirowej powoduje wiele trudności komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne zagłębienia oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety drogi.

Szerokość pasa drogowego zmienna od 4,4 m do 8,2 m. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego i pobocza gruntowe.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni na całej długości dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 0,75 m i do granicy pasa na odcinkach, na których szerokość pasa jest mniejsza niż 5,0 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- Nachylenie skarp -1:1,5
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawczo wzmacniająca – podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- Warstwa dolnej podbudowy – istniejąca jezdni o nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości 10-15 cm

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą jezdnię oczyścić.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i obowiązującymi przepisami i normami.