

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL IRENÓW - STRZAŁKÓW
od km 0+000 do km 1+040

Działka nr 180, 171 - obręb Irenów, działka nr 301 - obręb Przytek

Remontem objęta jezdnia, pobocza i zjazdy

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe

ODCINEK od km 0+000 (PT) do km 1+040(KT)

Spadek poprzeczny jezdni:

- na odcinkach prostoliniowych i łukach W1, W3, W5, W6, W7, W8, spadek dwustronny 2%
- na łukach W2, W4 i W9 - spadek jednostronny 4%

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Szerokość jezdni - 4,0m

Szerokość poboczy - 0,50m

Konstrukcja jezdni:

- Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej
- podbudowa dolna - istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana
 - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm grubości 15cm po zagęszczeniu
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- nawierzchnia z tłuczni kamiennego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie)
o grubości po zagęszczeniu 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogowych o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm - 15cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-7, A-4 (2szt), A- 2 (1szt), A-1 (1 szt)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km		
d.1	0119-03	1,040	km	1,040	
				RAZEM	1,040
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych	szt.		
d.1	1406-04	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 ROBOTY ZIEMNE					
3	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03	1040,0*4,25+15,0	m ²	4435,000	
				RAZEM	4435,000
3 POBUDOWA - JEZDNIA					
4	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (jezdnia - podbudowa z kruszywa gr. 15cm)	m ²		
d.3	0113-05	Krotność = 1,5 4420,00+15,0	m ²	4435,000	
				RAZEM	4435,000
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnia główna) - pod warstwę ścieralną	m ²		
d.3	0202-01	4160,0+15,0	m ²	4175,000	
				RAZEM	4175,000
4 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.4	0309-02	4,0*1040,0+15,0	m ²	4175,000	
				RAZEM	4175,000
5 ZJAZDY					
7	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.5	0204-06	2,6*5,0+5,0*1,0+5,0*4,8	m ²	42,000	
				RAZEM	42,000
6 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
8	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem łamany - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.6	0114-07	2*1040,0*0,5-(2,6+5*5,0)*0,5+5,0*0,5	m ²	1028,700	
				RAZEM	1028,700
9	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.6	0114-08	Krotność = 2 1026,20+2,5	m ²	1028,700	
				RAZEM	1028,700
7 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
10	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.7	0702-02	5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
11	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
d.7	0703-01	5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000