

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROG DOJAZDOWYCH NA TERENIE GMINY PARADYŻ - PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WÓJCIN - dz. nr 444 obręb Wojcin

Działka nr 444 - obręb Wójcin

Przebudową objęta jezdnia, pobocza i zjazdy

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów

ODCINEK od km 0+000 (PT) do km 0+280 (KT)

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Projektowana szerokość jezdni:
od km 0+000 do km 0+280 - 4,0m

Szerokość poboczy - 0,50m

Konstrukcja jezdni:

- Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej
- podbudowa dolna - istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana
 - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm grubości 15cm po zagęszczeniu
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy

nawierzchnia z tłuczni kamiennego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie)
o grubości po zagęszczeniu 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm - 15cm po zagęszczeniu

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km		
d.1	0119-03	0,280	km	0,280	
				RAZEM	0,280
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych	szt.		
d.1	1406-04	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	4,0	m	4,000	
				RAZEM	4,000
4	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwodem i utylizacją	m ²		
d.2	0802-04	1,0*4,0	m ²	4,000	
				RAZEM	4,000
3 ROBOTY ZIEMNE					
5	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	0103-03	4,25*280,0	m ²	1190,000	
				RAZEM	1190,000
4 PODBUDOWA - JEZDNIA					
6	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (jezdnia - podbudowa z kruszywa gr. 15cm)	m ²		
d.4	0113-05	Krotność = 1,5 1190,0	m ²	1190,000	
				RAZEM	1190,000
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnie główna) - pod warstwę ścieralną	m ²		
d.4	0202-01	4,0*280,0	m ²	1120,000	
				RAZEM	1120,000
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.5	0309-02	1120,0	m ²	1120,000	
				RAZEM	1120,000
6 ZJAZDY					
9	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamionnego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.6	0204-06	5,0*(1,1+1,25+2,1+1,6)+7,3*1,2	m ²	39,010	
				RAZEM	39,010
7 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
10	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem łamany - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.7	0114-07	2*280,0*0,5-(4*5,0+7,3)*0,5	m ²	266,350	
				RAZEM	266,350
11	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7	0114-08	Krotność = 2 266,35	m ²	266,350	
				RAZEM	266,350