

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI DALESZEWICE - STAWOWICE KOLONIA
od km 0+000 do km 0+983

numery działek: 1081, 297 - obręb Daleszewice, 1219 - obręb Grzymałów

Remontem objęta jezdnia i pobocza

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy
5. Oznakowanie pionowe

Szerokość jezdni:

od km 0+000 do km 0+015,60 od 23,84 do 4,0m (włączenie)
od km 0+015,60 do km 0+025,87 4,0m
od km 0+025,87 do km 0+045,87 od 4,0 do 4,5m (prosta przejściowa)
od km 0+045,87 do km 0+086,23 4,5m (łuk W1)
od km 0+086,23 do km 0+106,23 od 4,5 do 4,0m (prosta przejściowa)
od km 0+106,23 do km 0+983 4,0m

Szerokość poboczy 0,75m z wyjątkiem zewnętrznego pobocza na łuku W1, którego szerokość jest 1,5m

Konstrukcja jezdni na całym odcinku

- warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie) - 15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy

nawierzchnia z tłuczni kamiennego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie) o grubości po zagęszczeniu 10cm - utwardzenie poboczy kruszywem

Konstrukcja zjazdu drogowego

nawierzchnia zjazdu drogowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Oznakowanie pionowe: znak A-7 i znak A-7 z tabliczką o treści "100m", A-6c i A-6b

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą) 0,983	km	0,983	
				RAZEM	0,983
2 PODBUDOWA JEZDNI ASFALTOWEJ					
2	KNNR 6	Warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego niezwiązanego (stabilizowa-	m ³		
d.2	0107-02	nego mechanicznie) 0/31,5mm o gr. 15cm (85,11+(23,06+9,08)*0,125+10,27*4,25+40,0*0,5*(4,25+4,75)+43,36*4,75+ 876,77*4,25)*0,15	m ³	636,751	
				RAZEM	636,751
3	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.2	0202-01	wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/ m ² 3984,89	m ²	3984,890	
				RAZEM	3984,890
3 NAWIERZCHNIA JEZDNI - nawierzchnia asfaltowa					
4	KNNR 6	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (wars-	m ²		
d.3	0309-02	twa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S) 85,11+10,27*4,0+20,0*0,5*(4,0+4,50)+40,36*4,5+20,0*0,5*(4,5+4,0)+876,77* 4,0	m ²	3984,890	
				RAZEM	3984,890
5	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.3	0309-07	Krotność = 25 3984,89*0,04*2,45	t	390,519	
				RAZEM	390,519
4 NAWIERZCHNIA POBOCZY UTWARDZONYCH KRUSZYWEM					
6	KNNR 6	Plantowanie poboczy i zjazdu drogowego wykonywane mechanicznie przy gru-	m ²		
d.4	1301-05	bości ścinania 10 cm (23,06+9,08+983,0-15,60+10,27+876,77)*0,75+40,0*0,5*(0,75+1,5)+43,36* 1,5+13,65	m ²	1538,625	
				RAZEM	1538,625
7	KNNR 6	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - gr.	m ²		
d.4	0204-05	10cm 1517,9550	m ²	1517,955	
				RAZEM	1517,955
8	KNNR 6	Nawierzchnia zjazdu drogowego z kruszywa łamanego stabilizowanego me-	m ²		
d.4	0204-06	chanicznie- warstwa górna o gr. 15 cm 20,67	m ²	20,670	
				RAZEM	20,670
5 OZNAKOWANIE PIONOWE					
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
10	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.5	0702-04	pow. do 0.3 m ² 5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
6 ROBOTY RÓŻNE					
11	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt	m ³		
d.6	0109-06	kat. III) 1538,625	m ³	1538,625	
				RAZEM	1538,625